

# Сосновоборская ТЭЦ — 20 согревающих лет



**«Строительство Сосновоборской ТЭЦ 20 лет назад было жизненно необходимо — город, появившийся вокруг Красноярского завода автоприцепов, рос, ему требовалось больше энергии», — рассказывает Виктор Кох, директор Сосновоборской ТЭЦ.**

2 ноября 1987 года было принято решение о создании в Сосновоборске теплоэлектростанции. Активное строительство развернулось по проекту института «ТомскТЭП». А в 1994 году станции была передана действующая котельная Красноярского завода автоприцепов. Но затем началась пере-

стройка, возникли проблемы с финансированием, и в 1995 году строительство было приостановлено.

Первым директором станции был назначен Виктор Петрович Брагин, главным инженером — Николай Иванович Глуценко, которых, к сожалению, уже с нами нет. Они проделали ог-

ромную работу по организации работы станции и заложили основу для развития ТЭЦ.

Сегодня Сосновоборская ТЭЦ — филиал ОАО «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)», который включает в себя котельный цех с центральным щитом, электроцех, цех водоснабжения и водоподготовки, управление, участок диспетчерского и технологического управления.

Сосновоборская ТЭЦ — единственная ТЭЦ на территории Красноярского края, снабжающая потребителей не только горячей, но и холодной питьевой водой. Хлораторная установка досталась станции «в наследство» от Красноярского завода автоприцепов в плачевном состоянии, в её доработку было вложено немало сил, времени и средств, и сегодня она отвечает самым современным требованиям, гарантирует бесперебойную подачу качественной питьевой воды в город и безопасность от выбросов хлора.

Наверное, самой большой гордостью ТЭЦ являются её сотрудники. Здесь всегда работали высококвалифицированные специалисты. Среди них можно назвать Андрея Ивановича Новика и Вячеслава Юрьевича Сальникова, отмеченных высоким званием «почётный энергетик» и награждённых грамотами РАО «ЕЭС России» и Министерства топлива и энергетики. Практически с самого открытия ТЭЦ и по сегодняшний день на станции трудятся Нина Владимировна Коробова, Евдокия Петровна Свинцова, Марина Ивановна Потатуркина, Галина Викторовна Харкевич.

Работать на Сосновоборской ТЭЦ всегда было престижно, но из желающих, конечно, отбирали только достойных. Некоторых специалистов приглашали из других регионов — так, Вячеслав Юрьевич Сальников, работающий сейчас начальником электроцеха, приехал в Сосновоборск в 1989 году из Красноярска. Его специально пригласи-



**Я искренне поздравляю всех коллег с небольшим, но важным рубежом в нашей профессиональной деятельности! Желаю дальнейшего совершенствования мастерства и профессионального роста!**  
**Виктор КОХ,**  
директор Сосновоборской ТЭЦ.

сили занять должность начальника цеха тепловой автоматики и измерений. Заместитель директора по общим вопросам Александр Константинович Усенко тоже родом из Красноярска, он рассказал, что приехал в Сосновоборск в командировку, чтобы забрать оборудование, а его пригласили остаться.  
**Александр ПЕСЕГОВ.**

**Уважаемые коллеги, работники Сосновоборской ТЭЦ! Поздравляю вас с праздником!**

**День рождения предприятия, которому вы отдаёте свою энергию и старания — это ваш праздник. Вместе со станцией вы профессионально растёте, отвечаете на все производственные задачи, которые ставят перед энергетикой и экономические условия современности, и условия нашего непростого сибирского климата. В день 20-летия Сосновоборской ТЭЦ желаю коллективу быть полным оптимизма, здоровым, профессионально безупречным. Дарите людям тепло и свет!**

**Олег САЛЬКОВ,**  
генеральный директор ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13)».

## Энергия Красноярья

### К зиме готовы

**ОАО «Красноярскэнерго» получило Паспорт готовности к работе в осенне-зимний период 2007—2008 гг.**

По результатам независимой проверки ОАО «Красноярскэнерго» (компания под управлением ОАО «МРСК Сибири») получило документ, подтверждающий высокий уровень готовности оборудования, зданий и сооружений всех предприятий «Красноярскэнерго». Экспертные комиссии оценивали готовность к несению максимальных нагрузок в зимних условиях, при минимально низких температурах наружного воздуха. В состав комиссий входили представители «Межрегиональной распределительной сетевой компании Сибири», Территориального центра Регионального предприятия «Сибирьэнерготехнадзор», Ени-

сейского межрегионального управления по технологическому и экологическому надзору, управления по делам ГО и ЧС администрации Красноярского края, оперативно-диспетчерской службы филиала Системного оператора ЦДУ ЕЭС России «Красноярское РДУ».

Была проверена степень выполнения планов ремонтных работ и реконструкции, а также укомплектованность всех рабочих мест обученным и аттестованным персоналом, обеспеченность персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты.

Заключение, сделанное комиссией, позволяет говорить о том, что все предприятия ОАО «Красноярскэнерго» должным образом подготовились к осенне-зимнему максимуму нагрузок, гарантируя тем самым надёжность эксплуатации оборудования и электроснабжения потребителей.

### Наша справка

**В состав ОАО «Красноярскэнерго» входят 9 предприятий электрических сетей:**

**Горэлектросеть;**

**Центральные электрические сети;**

**Восточные электрические сети;**

**Юго-Восточные электрические сети;**

**Северные электрические сети;**

**Северо-Восточные электрические сети;**

**Западные электрические сети;**

**Минусинские электрические сети;**

**КАТЭКэлектросеть.**

## Как живёшь, глубинка?

### День жителя правобережья

**Такую дату (праздником это назвать не с руки) предлагали недавно утвердить в нашем крае жители Казанки и Александровки, что в Казачинском районе.**

Смешно, да не до смеха! Потому что к ним (можно это сказать с большой долей уверенности) охотно присоединятся все обитатели правобережья Енисея и Ангары, будь то в Енисейском или Казачинском, Мотыгинском или Богучанском, Большемуралинском или Сухобузимском районах. Кстати, столицы всех этих территорий, кроме Мотыгинского района, как раз находятся на левом берегу. Где и дорога в край ведёт, и миллион врачей живёт...

Зато на правом берегу живут у нас, как ни крути, героические и терпеливые люди. Любая житейская проблема, пустяковая и успешно разрешимая на обжитом левом, здесь стремится к возведению в степень. Впрочем, и не житейская тоже. Причина — отдалённость поселений от каких ни есть благ цивилизации, усугубляемая крайне неразвитой транспортной инфраструктурой. Это и плохая проводная и мобильная связь, а кое-где и полное её отсутствие. Это такие же плохие дороги, которые, по выражению лесников, «везут» не только древесину, но хлеб и врачей, бензин с соляройки и ветеринаров, водку с пивом и милиционеров в эти сёла и деревни.

Словом, не жизнь, а постоянные стрессы. От чего? Да от того, например, как будет и будет ли вообще ходить паром в межсезонье, когда поплывёт по реке снежное сало и льдины, да и как ещё доехать до этого парома в распутицу, когда совсем раскиселятся и без того плохие, да к тому же «убитые» лесовозами дороги? Такой день неплохо было бы установить в поликлиниках, иначе как пробиться к заветному окошку регистратуры районной больницы, если время поездки сюда жёстко ограничено расписанием парома, а доктора не видят никакой разницы между левобережными енисейцами, сухобузимцами и казачинцами и правобережными мототовцами, пискуновцами или устьпитовцами.

О такой памятной и, можно смело сказать, очень необходимой памятной дате должны знать и в ГИБДД. Иначе как убедить инспектора на техосмотре, что если сегодня он не выдаст документы на машину из Захаровки или Высокогорска, то траты её владельца на

нервы, бензин и время увеличатся самое малое вдвое. День жителя правобережья неплохо было бы установить и для торгующей братии, потому как в Александровке и Казанке мешок муки нынче в момент подорожал с 550 до 750 рублей. Вкупе со всем продовольствием.

Правда, тем не менее лесосибирский «Каравай» умудряется возить сюда хлеб за 160 километров и продавать по 10 рублей 80 копеек за буханку, а казанские пекари и хлебопечники берут за неё же 12.60! Да во всех конторах и учреждениях, государственных и муниципальных, по тем районам края, которые Енисей и Ангара делят пополам, надо прибить над входом вывеску — «Вторник (или среда, четверг, пятница, понедельник) — день приёма жителей правобережья». А кандидатам в депутаты (тут и выборы в Госдуму пригодятся!) надо обещать избирателям, что такая памятная дата будет непременно введена в Красноярском крае. Уверен, все голоса жителей правобережья по Ангаре и Енисею ваши будут!

В Казачинском районе, впрочем, пытаются с помощью краевой власти улучшить положение. Район разбит на пять участков, и врачу общей практики будет предоставляться автомобиль, на котором он сможет объезжать население и вести врачебные приёмы на местах, особенно по правобережным сёлам и деревням. Скоро также введут в строй автозаправочную станцию в селе Момотово, избавив окрестные сёла и местных пахарей, лесозаготовителей и автовладельцев от проблем, связанных с доставкой бензина и дизтоплива. Но телефонная связь с «большой землёй» в Казанке и Александровке по-прежнему работает по системе «ниппель». Отсюда ещё можно куда-нибудь позвонить, в деревню же — ни боже мой! Мобильник из кармана не доставать — «нет сети».

Нет, День жителя правобережья здорово бы помог! А уж если придать ему статус международно-го... Глава сельсовета из Захаровки где-нибудь на всемирном симпозиуме рассказал бы, как он долго добивался, чтобы его сельчане пересекали одну из самых многоводных рек мира не на вертялкой лодке-моторке, а на катере. Что, согласитесь, гораздо безопаснее...

**Геннадий АЙВАЗОВ,**  
соб. корр. «Красноярского рабочего».  
Лесосибирск — правобережье.